



F.T.F. VRACHTAUTO CLUB NIEUWS

Waarom een eigen F.T.F. Vrachtauto Club?

Transportbedrijf Spaansen B.V. uit het Noord-Hollandse Winkel heeft dagelijks zo'n 100 vrachtauto's door Nederland en België rijden. Met dit moderne materieel moet uiteraard het geld worden verdiend, maar daarnaast wil een aantal broers van het familiebedrijf ook graag oude vrachtauto's van verschillende merken voor het nageslacht bewaren. Ton Spaansen, mede-oprichter van de F.T.F. Vrachtauto Club, vertelt hoe het idee voor een eigen club is ontstaan.

'Nadat wij in 1995 in Roosendaal onze eigen oude F.T.F. 6x4 'King of the Road' hadden teruggevonden en deze vervolgens hadden gerestaureerd, kregen we tal van leuke reacties. Vooral toen we er truckshows mee gingen bezoeken. En zo ontmoette ik Raymond Beekman, die mij de tip gaf dat er ergens in het Gooi nog een F.T.F. 8x4 moest staan. Uit naspeuringen bleek het om een 4-assige stenen truck van tien jaar oud te gaan, die achter in een donkere, maar gelukkig wel kurkdroge kelder stond. Na een telefoontje volgde een bezoek en ter plekke besloten we deze F.T.F. van eigenaar Peter Lanphen over te nemen. Inmiddels is deze truck door ons geheel gerestaureerd. Verder hebben we nog de bijpassende aanhanger aangekocht. Een in 1968 onder nummer 1835 bij Floor gebouwde tandem-asser die eveneens door ons zal worden opgeknapt. En hiermee is straks de stenen combinatie van de voormalige firma Croonen uit Deest weer helemaal compleet.'

Schakel

'Begin vorig jaar kwam Raymond Beekman bij mij op bezoek. Hij had de nodige foto's, folders en andere gegevens bij zich om die aan mij te kunnen laten zien. Tijdens dit bezoek ontstond het idee om een F.T.F. club op te richten met als doel alles over dit bijzondere vrachtautomerk nog beter in kaart te brengen. Maar ook om een schakel te vormen tussen mensen die hun F.T.F. truck willen wegdoen c.q. verkopen en mensen die graag een F.T.F. willen restaureren om er later zelf mee te gaan rijden. Door één of twee keer per jaar een nieuwsbrief uit te geven, willen wij niet alleen onze leden op de hoogte houden van allerlei leuke en interessante wetenswaardigheden, maar hopen wij ook andere F.T.F.-liefhebbers enthousiast te maken. Zo blijken er bijvoorbeeld veel mensen van deze trucks foto's en tekeningen te maken of miniaturen te bouwen. De komende jaren zijn voor onze club heel belangrijk aangezien hierin veel F.T.F.'s uit het werk genomen en vervolgens gesloopt zullen worden. Dit laatste moeten we met z'n allen zien te voorkomen. We mogen niet de dezelfde fout maken als met de Nederlandse merken Kromhout en Verheul is gebeurd. Hiervan had elk flink bedrijf er in de vijftig- en zestiger jaren ook een groot aantal op de Nederlandse wegen rijden, maar helaas zijn er uiteindelijk maar enkele van overgebleven. Met de F.T.F.'s moet dit beslist anders, dus samen met u willen wij proberen zo veel mogelijk van deze trucks te behouden', aldus Ton Spaansen, die binnen het bestuur van de F.T.F. Vrachtauto Club de functie van voorzitter vervult.

De geheel gerestaureerde F.T.F. 6x4 'King of the Road' van Spaansen rijdend door een rivier in Noorwegen.



VOORWOORD

Voor u ligt het eerste nummer van de nieuwsbrief van de F.T.F. Vrachtauto Club. Deze begin dit jaar opgerichte club stelt zich ten doel om de weinige vrachtauto's van het unieke merk F.T.F. (Floor Truck Fabriek) die nog over zijn, te verzamelen en te restaureren om ze op deze manier in stand te houden. Middels deze nieuwsbrief willen wij u informeren over welke vrachtauto's er ondertussen al zijn gerestaureerd en welke nog onder handen zullen worden genomen. Het is de bedoeling om deze nieuwsbrief één of twee keer per jaar uit te brengen. In dit nummer besteden we onder meer aandacht aan het hoe en waarom van een eigen F.T.F. Vrachtauto Club, de Voertuigenshow bij Floor in Wychen, het bewogen leven van de allerlaatste F.T.F. die in Nederland is gebouwd, de reparatie-activiteiten van de gebroeders Henk en Jan Hoek, Jan v.d. Groep en Anno Zuidema en aan Elzelina Nijenhuis met haar kipper.

Wij wensen u veel leesplezier.

Het bestuur