



# FTF VRACHTAUTO CLUB NIEUWS

## Voorwoord.

Het vijfde F.T.F. Vrachtwagennieuwsblad is weer een feit. Er zijn de nodige afwegingen gemaakt van wie of wat gaan we er in zetten. Deze keer is de keus gevallen op de F.T.F.'s van het bedrijf Hendriks en de unieke restauratie van de F.T.F. van Jan en Joke Hoek. Uiteraard hebben we schitterende plaatjes van de Mack-dag. We hebben ons op deze dag heel goed geëtaleerd omdat we met wel 22 F.T.F.'s aanwezig waren en daar mogen we als club best trots op zijn. Verder zien jullie de ontwikkelingen rond een aantal F.T.F.'s in de vaste rubriek "de handel en wandel van de F.T.F." Dit is in grote lijnen wat we in de deze nieuwsbrief hebben opgetekend. Mocht u ook graag een verhaal over een F.T.F. kwijt willen kunt u contact opnemen met de redactie of met het bestuur van de F.T.F. club. We hopen dat jullie er allemaal van mogen genieten en wensen u veel leesplezier.

Hendriks een bedrijf wat bekend was van zijn stenentransport ging van Mack over op F.T.F. Vele jaren heeft men het bedrijf uit Lobith kunnen zien rijden met zijn F.T.F. trucks vol met stenen. Hoofdzakelijk reed Hendriks voor de Steenfabriek "de Waal" uit Nijmegen. Zo zijn er duizenden vrachten naar vele bouwwerken vervoerd in een tijd dat Nederland een bloeiende periode kende.

## Hendriks de stenenrijder uit Lobith.

Nadat het legendarische transportbedrijf Hendriks jarenlang met Mack-trucks had gereden, besloot men halverwege de jaren 70 een FTF-truck te kopen. Deze eerste was een gebruikte FTF van Hegeman uit Huissen, het betrof een 2-assige trekker van het type F-7.13 met een Ch.no. 72107. In 1975 werden er drie, één jaar oude FTF-trekkers overgenomen van stenenvervoerder Berends uit Arnhem. Deze waren van het type F-7.26D, dus alle drie met zwaar tandemstel met respectievelijk de Ch.no 75267-75268 en 75269.



In 1976 werd er een nieuwe truck afgeleverd: deze was ook van het type F-8.26D en had Ch.no 76279. De truck stond in februari te pronken in de Floorstand op de RAI.

Alweer twee nieuwe kwamen erbij in 1977 met Ch.no. 77337 en 77338; de eerste van het type F-7.13 KS met een 6V71 Detroit.

De tweede was van het type F-7.20D met een 8V71 Detroit. Rond 1979 werd het wagenpark nog verder uitgebreid met een drie-assige trekker die was overgenomen van de firma Hak.

Als laatste nam Hendriks nog twee drie-assige FTF's over van de Firma Berns. Deze waren van het nieuwe model en van het type FS-7.20S met Ch.no. 80483 en 80484, beide compleet met een Floor stentrailer en Hulo kraan.

